



中华人民共和国城镇建设行业标准

CJ/T 86—1999

客车侧窗用铝型材断面

Aluminium extruded profiles for side window of buses

1999-06-04 发布

1999-06-04 实施

中华人民共和国建设部 发布

说 明

根据国家质量技术监督局《关于废止专业标准和清理整顿后应转化的国家标准的通知》[质技监局标函(1998)216号]要求,建设部对1992年国家技术监督局批复建设部归口的国家标准转化为行业标准项目及1992年以前建设部批准发布的产品标准项目进行了清理、整顿和审核。建设部以建标(1999)154号文《关于公布建设部产品标准清理整顿结果的通知》对CJ/T 40—1991《客车侧窗用铝型材断面》标准予以确认、发布,新编号为CJ/T 86—1999。

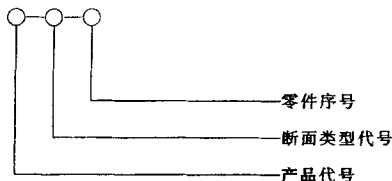
为便于标准的实施,现仅对原标准的封面、首页、书眉线上方表述进行相应修改,并增加本说明后重新印刷,原标准版本同时废止。

1 主题内容与适用范围

本标准规定了客车侧窗用铝型材断面型式。

本标准适用于车长在 3.5~23.0 m 范围内的,侧窗玻璃厚度为 4~6 mm 的各类客车,车长小于 3.5 m 的客车可参照选用。

2 型材断面代号



型材断面代号由产品代号、断面类型代号、零件序号组成。

2.1 产品代号

产品代号位于型材断面代号的第一部分,用代表“窗铝”二字的汉语拼音“CL”表示。

2.2 断面类型代号

断面类型代号位于型材断面代号的第二部分,用阿拉伯数字表示。

2.3 零件序号

零件序号位于型材断面代号的第三部分,用阿拉伯数字表示。

2.4 标记示例

客车侧窗用铝型材第一种断面类型第一个序号:

客车侧窗铝型材 CL-1-1 CJ/T 86—1999

3 断面型式

3.1 CL-1 型断面适用于车长不大于 7 m 的各类客车(见图 1~图 3)。

3.2 CL-2 型断面适用于车长大于 7 m 的各类客车(见图 4~图 7)。

3.3 CL-3 型断面适用于车长大于 7 m 的各类客车(见图 8~图 10)。

3.4 CL-4 型断面适用于车长大于 7 m 的各类客车(见图 11~图 13)。

3.5 CL-5 型断面适用于车长大于 7 m 的各类客车(见图 14~图 15)。

3.6 CL-6 型断面适用于车长大于 7 m 的各类客车(见图 16~图 17)。

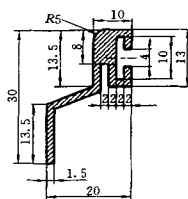


图 1 CL-1-1

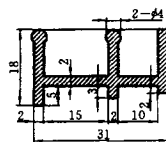


图 2 CL-1-2

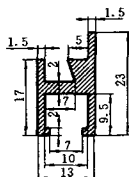


图 3 CL-1-3

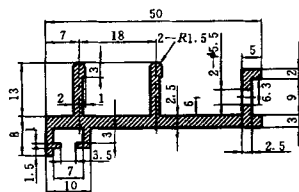


图 4 CL-2-1

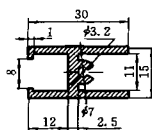


图 5 CL-2-2

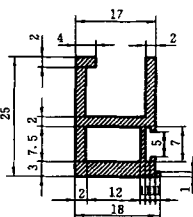


图 6 CL-2-3

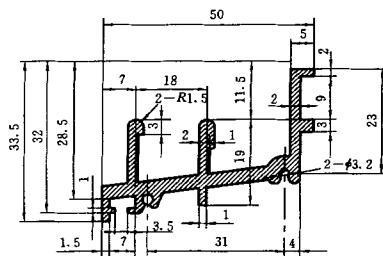


图 7 CL-2-4

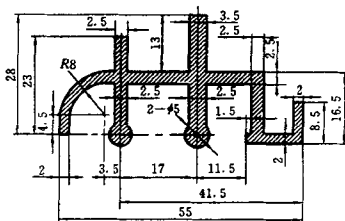


图 8 CL-3-1

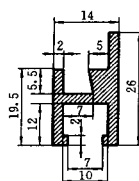


图 9 CL-3-2

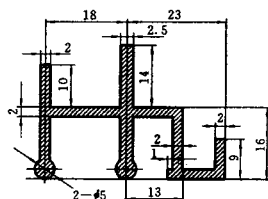


图 10 CL-3-3

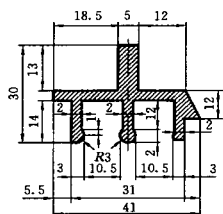


图 11 CL-4-1

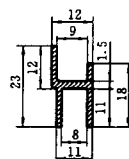


图 12 CL-4-2

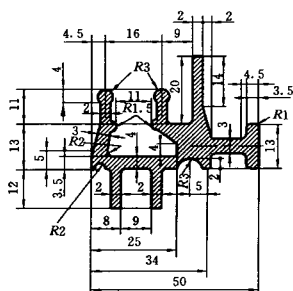


图 13 CL-4-3

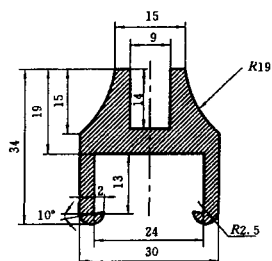


图 14 CL-5-1

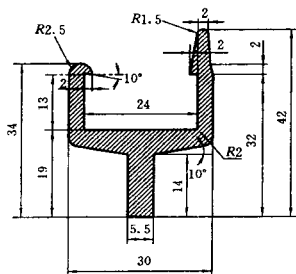


图 15 CL-5-2

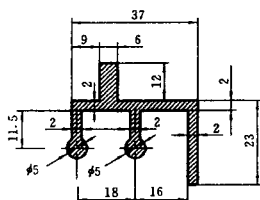


图 16 CL-6-1

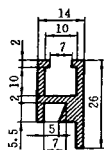


图 17 CL-6-2

附加说明:

本标准由建设部标准定额研究所提出。

本标准由建设部机械设备与车辆标准技术归口单位北京建筑机械综合研究所归口。

本标准由北京市客车总厂、河北客车厂负责起草。

本标准主要起草人:刘玉民、李晓森、盛自力。

本标准委托建设部北京建筑机械综合研究所负责解释。